

PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍCH OBLOUKŮ STÁVAJÍCÍ/NOVÉ

NOVÁ NIVELETA TK
STÁVAJÍCÍ NIVELETA TK

ZASTÁVKA ZÁKOLANY - NÁSTUPIŠTĚ dl 63 m

ROZDÍLY(+ zdvih/- pokles)

NOVÉ VÝŠKY NIVELETY TK [m]

STÁVAJÍCÍ VÝŠKY NIVELETY TK [m]

SROVNÁVACÍ ROVINA

SMĚROVÉ POMĚRY

R=293m

TABULKA SKLONOVÝCH POMĚRŮ

TABULKA MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

STÁVAJÍCÍ KPP	KONSTR. VRSTVA ŠD 0-63 tl. 250 mm	VÝBĚH ZKPP	PŘECHODOVÁ OBLAST	MOSTNÍ KCE	PŘECHODOVÁ OBLAST	VÝBĚH ZKPP	KONSTR. VRSTVA ŠD 0-63 tl. 250 mm	STÁVAJÍCÍ KPP
	ŠD 0-63 tl. 250 mm+ 2xŠD 0-63 tl. 250 mm	PŘECH. OBLAST 2xŠD 0-63 tl. 250 mm					ŠD 0-63 tl. 250 mm+ 2xŠD 0-63 tl. 250 mm	

————— STÁVAJÍCÍ STAV KOLEJE
————— NOVÝ STAV KOLEJE
————— MOST V km 39,019 - SO 11-20-01



- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ SŽG (05/2020)
- PROJEKT GPK VYCHÁZÍ Z POSKYTNUTÉHO PODKLADU PPK A Z PODKLADŮ SŽG Z POSLEDNÍ ÚPRAVY GPK (ZŘÍZENÍ BK) V MÍSTĚ STAVBY
- VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ V KÚ (km 39,098 441 BUDE PROVEDENO DO PRACOVNÍHO LOMU NIVELETY V MÍSTĚ INFLEXNÍHO BODU (NADVÝŠENO PRO ZMĚNU PŘEVÝŠENÍ)
- ÚPRAVA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU V MÍSTĚ NOVÉHO MOSTU ŘEŠENA V RÁMCU SO 11-20-01

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Razítko oprávněné osoby:

			Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Pišek	

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<div data-bbox="3458 676 3720 734"> <p>Správa železnic, státní organizace</p> <p>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ</p> <p>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p> </div> <div data-bbox="3843 676 4075 734">  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p> </div>		
Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="3458 739 3720 796"> <p>DIPONT s.r.o.</p> <p>č.p. 505, 403 35 Libouchec</p> <p>T: +420 475 201 724</p> <p>E: dipont@dipont.cz</p> </div> <div data-bbox="3885 739 4075 796">  <p>dipont</p> </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Pišek	Specialista: Ing. Martin Pišek	Odpovědný projektant: Ing. Martin Pišek	Zpracovatel: Ing. Norbert Pelc

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín										Označení (S-kód): S632000177													
												Označení zhotovitele: D21002													
Název části:		Inženýrské objekty										Označení části: D.2.1.1													
Název objektu:		Železniční svršek										Označení objektu/komplexu: SO 11-10-01													
Název přílohy:		Podélný profil										Číslo přílohy: 2. 002													
Název dílčí části přílohy:												Paré:													
Kraj:		Katastrální území:								TUDU:															
Středočeský		Trněný Újezd u Zákolan [768 324]								0742 04															
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:															
DUSP		08/2021				4xA4				1:500															
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobojekt:				Příloha:				Revize:			
5-6-3-2-0-0-0-1-1-7-7-		D-U-S-P-				0-2-1-1-0-1-				-S-O-1-1-1-1-0-0-1-1-X-X				-2--0-0-2--0-0-											